16.11.2026

Työ- ja elinkeinoministeriö
Mikko Huuskonen

VN/30827/2026

Lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi yritysten määräaikaisesta polttoainetuesta

Kiitämme mahdollisuudesta lausua esitysluonnokseen. Kannattamme esityksen tavoitetta turvata yritysten toimintakykyä poikkeuksellisissa oloissa ja pidämme myönteisenä sitä, että metsätalousala kuuluu tukijärjestelmän piiriin.

Polttoainetuen vaikutus yritysten toimintakykyyn on jäämässä rajalliseksi tuen määrän vuoksi. Tukemalla yritysten polttoaineostoja tukikaudella 1,5 % ei kyetä riittävästi lieventämään nopeasti kohonneiden polttoainehintojen kustannusshokkia. Arviomme mukaan metsäteollisuuden tiekuljetuksissa käyttämästä dieselistä maksetaan kuluvana vuonna 200 miljoonaa euroa enemmän kuin edellisvuonna, ja metsätaloustyökoneiden käyttämästä kevyestä polttoöljystä lähes 100 miljoonaa euroa enemmän.

Huomioiden valtion julkisen talouden tilanne ja hallituksen esittämän 30 miljoonan euron määrärahan palautukselle, esitämme seuraavia täsmennyksiä esitykseen:

- Tunnistetaan metsäalan ja puuhuollon huoltovarmuusmerkitys kuljetusalan ja maatalouden rinnalla
- Täsmennetään työkoneurakoihin välittömästi liittyvien kuljetusten asemaa puuhuollon toimivuuden varmistamiseksi

Metsäalan huoltovarmuusmerkitys tulee tunnistaa nykyistä selkeämmin

Metsäteollisuus pitää tärkeänä, että metsäalan merkitys kansalliselle huoltovarmuudelle tunnistetaan hallituksen esityksessä ja sen perusteluissa nykyistä selkeämmin. Häiriöt korjuu- ja kuljetusketjussa heijastuvat nopeasti teollisuuden tuotantoon, toimitusketjuihin sekä vientitoimitusten toteutumiseen. Esitämme, että huoltovarmuutta käsittelevää kappaletta 2.9. muutetaan seuraavasti:

*"Kuljetus-, maa- ja **metsätalouden** yrityksillä on keskeinen rooli osana Suomen huoltovarmuuden hoitamista. Huoltovarmuudella tässä yhteydessä tarkoitetaan kykyä ylläpitää kuljetuspalveluita, elintarvike- ja **puuhuoltoa**, jotka ovat välttämättömiä yhteiskunnan toimivuuden ja turvallisuuden sekä väestön elinolojen ja maanpuolustuksen*

turvaamiseksi vakavissa häiriöissä ja poikkeusoloissa. Huoltovarmuuden näkökulmasta kuljetusalalle sekä ***maa- ja metsätalouden koneurakointiin*** *halutaan varmistaa valtakunnallise**n**, alueellise**n*** *ja paikallise**n tason järjestelmistä muodostuva**, koko valtakunnan kattava* ***kuljetus- ja koneurakointijärjestelmä**."*

Esitämme vastaavaa muutosta myös kappaleen 3 alkuun:

"Polttoainetuen tavoitteena on kuljetusalan yritysten, maa- ja metsätalouden sekä työkoneyritysten aseman parantaminen kassa- ja likviditeettikriisin helpottamiseksi samoin kuin mahdollisten konkurssien estäminen, kosta toimialaa on kohdannut ulkoisesta kriisistä johtuva polttoaineiden hinnan poikkeuksellisen äkillinen nousu. Kuljetusalalla, maa- ***ja metsätaloudella*** *on keskeinen asema yhteiskunnassa huoltovarmuuden ylläpitäjänä. Suuri määrä yhteiskunnan ja elinkeinoelämän toiminnoista on riippuvaisia* ***kyseisten alojen häiriöttömästä toiminnasta***"

Työkoneurakoihin välittömästi liittyvien kuljetusten asemaa tulee täsmentää

Metsäteollisuus pitää perusteltuna, että metsätalousalan yritysten työkoneissa käytettävät polttoaineet kuuluvat tukijärjestelmän piiriin. Esityksestä ei kuitenkaan riittävän selvästi ilmene, miten työkoneurakan toteuttamiseen välittömästi liittyvät kuljetukset huomioidaan.

Metsäalan urakoinnissa kuljetukset ovat usein olennainen osa samaa työ- ja tuotantoketjua. Esityksen pohjalta saman puuhuoltotoiminnan tukikelpoisuus voi määräytyä eri tavoin riippuen siitä, harjoitetaanko toimintaa liikenneluvan nojalla vai osana muuta urakointitoimintaa. Esimerkiksi puunkorjuu-urakka voidaan toteuttaa siten, että urakoitsija vastaa itse urakkaan liittyvistä kuljetuksista osana kokonaispalvelua, tai siten, että vastaavat kuljetukset hankitaan erikseen liikenneluvalliselta kuljetusyritykseltä.

Metsäteollisuuden näkemyksen mukaan tukijärjestelmän ei tulisi johtaa tilanteeseen, jossa tuen määrä tai tukikelpoisuus määräytyy ensisijaisesti toiminnan organisointitavan perusteella, mikäli kyse on tosiasiallisesti saman puuhuoltotoiminnan palvelusta ja samasta polttoainekustannusten nousun vaikutuksesta. Tämän vuoksi esitystä tulisi täsmentää siten, että työkoneurakan toteuttamiseen välittömästi liittyvät kuljetukset voidaan ottaa tukikelpoisuuden piirissä huomioon silloin, kun ne muodostavat erottamattoman osan urakkasuoritusta.

Yhdymme Koneyrittäjien ehdotukseen korjata asia seuraavasti lain 2 § 2 momentissa:

"Maa-, metsätalousalan - tai työkoneyritykselle voidaan myöntää polttoainetukea tukijaksolla 1 päivänä maaliskuuta ja 30 päivänä syyskuuta 2026 välisenä aikana, nämä päivät mukaan lukien, yrityksen työkoneissa ***tai yrityksen toimintaan liittyvissä***

16.11.2026

kuljetuksissa *käytettäväksi ostaman polttoaineen kustannuksista ilman arvonlisäveroa. Tuki koskee myös viljan kuivauksessa käytettyä polttoainetta mutta ei koske energian lämmityskäyttöä. Tuen myöntää valtion talousarvion rajoissa Valtiokonttori tämän lain mukaisesti.*"

Lisäksi

Pidämme tärkeänä, että hallituksen esityksessä puhutaan johdonmukaisesti tukeen oikeutetuista aloista. Näin esim. sivulla 17 tulisi kattaa kaikki tukeen oikeutetut alat:

"*Yritysten polttoainetukea voisivat hakea kaikki maantiekuljetuksia, maa- ja* ***metsätaloutta harjoittavat yritykset*** *sekä* ***työkoneyritykset***."

Metsäteollisuus ry

Paula Lehtomäki
toimitusjohtaja