

10.8.2026

Valtiovarainministeriö
PL 28
00023 VALTIONEUVOSTO
kirjaamo.vm@gov.fi

VN/19384/2025

Lausunto luonnoksesta laiksi nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain ja valmisteverotuslain 98 a §:n muuttamisesta

Pyydettyinä lausuntona Metsäteollisuus ry toteaa seuraavaa:

Kannatamme ammattidieseljärjestelmän luomista Suomeen. Vuoden 2028 alusta ehdotettu **palautus 3,3 senttiä litralta on kuitenkin suuruudeltaan riittämätön** ja akuutti dieselin hintakriisi huomioiden liian myöhäinen toimi logistiikan kilpailukyvyn säilyttämiseksi.

Polttoaineverotuksen tarkastelu on periaatteellisesti oikeansuuntainen toimi ratkaisemaan logistiikan rajua kustannusten nousua. Viimeisin polttoainekustannusten nousu on realisoitunut teollisuudelle jo huomattavasti ennen lain ennakoitua voimaantuloa vuoden 2028 alussa. Keskeinen kilpailijamaamme Ruotsi on lieventänyt geopoliittisesta epävarmuudesta aiheutunutta kustannuspainetta alentamalla dieselin verotusta ensin energiaverominimiin ja sitten EU:n luvalla määräaikaaisesti alle minimin. Heinäkuussa 2026 diesel olikin Suomessa noin 47 senttiä kalliimpaa litralta kuin Ruotsissa (Euroopan komission viikoittainen öljybulletiini (29.6.–27.7.2026.)

Hallituksen esityksen mukaisesti palautus dieselistä voisi olla energiaverotuksen nykyrakenteilla ja verotasoilla enintään 6,7 senttiä litralta. **Kannatamme palautuksen toteuttamista täysimääräisenä. Lisäksi korostamme, että polttoaineiden kustannuspaineisiin on haettava Ruotsin tapaan ripeästi myös muita ratkaisuja.**

On selvää, että Suomen suhteellinen kilpailukyky ei kestä kustannusrailon repeämistä näin suureksi keskeisiin kilpailijoihin nähden. Ammattidieseljärjestelmää tulisi arvioida rohkeammin työkaluna lieventää ammattiliikenteen kustannuksia jo ennen vuoden 2028 voimaan tulevia muutoksia. Tärkeintä valtiontalouden kannalta on lopulta huolehtia, että teollisuuden toimintaedellytykset suhteessa kilpailijamaihin eivät heikkene ja teollinen tuotanto sekä vienti voivat jatkaa kilpailukykyisinä Suomessa.

10.8.2026

Muut huomiot**Soveltamisala**

Yhdymme Koneyrittäjien esitykseen yhdenmukaistaa lain soveltamisala energiaverodirektiivin soveltamisalan kanssa niin, että se mahdollistaa ammattitarkoitukseen käytettävän dieselin mukaan ottamisen ammattidieselpalautuksen piiriin. Ellei soveltamisalaa yhdenmukaisteta, urakointikuljetukset ja muut omassa liiketoiminnassa käytettävät kuorma-autokuljetukset jäävät perusteettomasti palautuksen ulkopuolelle. Soveltamisalaa on täsmennettävä siten, että palautuksessa ei ole kyse vain kuljetuspalveluiden tarjoamisesta kaupallisessa tarkoituksessa vaan dieselin käytöstä kaupallisessa tarkoituksessa, kuten energiaverodirektiivissä edellytetään.

Vaikutustenarviointi

Kiinnitämme huomiota lakiluonnoksen vaikutustenarviointiin, jossa alentuneiden kuljetuskustannusten arvioidaan nostavan kantohintoja puun tarjonnan ollessa joustamatonta. Korostamme, että metsäteollisuuden puunhankinta perustuu alan tuotteiden asiakaskysyntään, eikä kotimaan kuljetuksissa saavutettu säästö yksin määritä kotimaisen puun tarjontaa tai markkinoita. Kustannussäästön kohdentuminen ei ole mekaanista, eikä sitä tule olettaa yksioikoisesti kantohintoihin siirtyväksi. Ammattidieselin aikaansaama kustannussäästö lieventäisi painetta siirtää nousevia kustannuksia asiakkaille ja siten auttaisi säilyttämään tuotteiden hinnoittelun kilpailukyisenä globaaleilla markkinoilla.

Metsätalouskoneiden kohtelu

Korostamme, että energiaverotuksen ja päästökauppakompensaation kokonaisuutta arvioitaessa tulee huomioida johdonmukaisesti myös metsätaloustyökoneet. Metsätaloustyökoneiden energiankäyttö on osa puuraaka-aineen hankintaketjua ja siten kiinteä osa metsäteollisuuden tuotannon edellytyksiä. Metsätalouskoneita tulisi kohdella energiaveron päästökauppakompensaatiossa yhdenvertaisesti maatalouden kanssa.

Kannatamme esityksen jatkovalmistelua edellä esitetyin huomioin.

Metsäteollisuus ry

Paula Lehtomäki
toimitusjohtaja