

11.5.2026

Liikenne- ja viestintäministeriö  
kirjaamo.lvm@gov.fi

VN/15019/2025

## Lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi yksityistielain muuttamiseksi

Pyydettyinä lausuntona Metsäteollisuus ry toteaa seuraavaa:

Kannattamme esityksen tavoitetta sujuvoittaa tiekuntien hallintoa ja päätöksentekoa ja siten edistää yksityisteiden tehokasta tienpitoa. Myös tavoitteet liikenneturvallisuuden parantamisesta sekä tieosakkaiden oikeusturvan vahvistamisesta ovat kannatettavia. Kaiken kaikkiaan uskomme muutosten helpottavan tiekuntien toimintaa ja tuovan näin sujuvuutta yksityisteiden ylläpitoon.

Yksitystieverkon kunnolla on suuri merkitys puuhuollon, teollisten kuljetusten ja huoltovarmuuden kannalta. Yhdessä valtion alemman tieverkon kanssa yksityistiet muodostavat tieverkon hiussuoniston – aloituspisteen, jonka toimivuus on edellytys mm. metsäteollisuuden toiminnalle ja Suomen viennille. Myös huoltovarmuuskriittiset elintarviketeollisuuden ja energiahuollon kuljetukset tukeutuvat usein yksityistieverkkoon.

Noin 370 000 km laajuisen yksityistieverkon valtionavustukset ovat viime vuosina olleet 5–6 miljoonan euron vuositasolla. On tärkeää varmistaa, että erityisesti yksityisteiden kalliit taitorakenteet voidaan saattaa korjausten piiriin. Tämä edellyttää riittävää ja pitkäjänteistä rahoitusta. Korjausvelan kasvu vaikeuttaa elinkeinoelämän kuljetuksia valtion alemmalla väyläverkolla ja yksityisteillä, vaikka suhteellisen pienelläkin rahoituksella voidaan saada aikaan näkyviä parannuksia.

Pidämme hyvänä, että 42 §:n osalta tiemaksujen ja korkojen suora ulosottokelpoisuus säilyy ja KHO:n ratkaisussaan esiin nostama ongelma korjataan täsmennyksellä. Maksuvelvollisella ei ole verojen ja maksujen täytäntöönpanosta annetun lain (706/2007) 9 §:ssä tarkoitettua perustevalitusta. Maksujen ulosottokelpoisuudella on suuri merkitys tiekunnan talouden uskottavuudelle ja siten tiekunnan mahdollisuuksille hakea tarvittaessa rahoitusta.

Kiitämme myös liikenneturvallisuuden kannalta 5 §:n mukaisesti tieoikeuden perusteella tehtävän näkemäesteen poistamisen laajempaa tarkastelua sekä 71 §:n

11.5.2026

yksityistoimitukseen lisättyä oikeutta määrätä ilman suostumusta tielle asetettu sulkulaite poistettavaksi. Molemmilla muutoksilla on positiivinen vaikutus kaikkien tienkäyttäjien turvallisuuteen.

Metsäteollisuus ry

Paula Lehtomäki  
toimitusjohtaja