

Järjestöjen ratkaisuehdotus: Nykytila Suomen ja Ruotsin välisissä kuljetuksissa tulee säilyttää pragmaattisin poikkeuksin mitta- ja massadirektiivissä

Euroopan komissio on esittänyt mitta- ja massadirektiivin uudelleentarkastelua heinäkuussa 2023. Komission ehdotuksen mukaan mitta- ja massadirektiivin liitteen 1 arvoja suuremmilla yhdistelmillä rajat ylittävä kansainvälinen liikenne olisi sallittua silloin, kun kyse on direktiivin määrittelemästä EMS-yhdistelmästä. EMS-yhdistelmän osien tulisi direktiiviehdotuksen mukaan täyttää direktiivin liitteen 1 arvot.

Ratkaisu laajentaisi mahdollisuuksia hyödyntää mitoiltaan ja massoiltaan suurempaa ajoneuvokalustoa samanmielisten naapurivaltioiden kesken, mutta tiukan EMS-määritelmän tuominen osaksi direktiiviä heikentäisi Suomen ja Ruotsin välisten kuljetusten nykytilaa.

Viittaaminen EMS-yhdistelmään muodostaa Suomen ja Ruotsin väliseen liikenteeseen seuraavat ongelmat:

1. Suurin sallittu korkeus olisi 4,0 metriä. Nykyisin rajan voi ylittää 4,4 metriä korkealla kalustolla, mikä on Suomessa suurin sallittu korkeus (Ruotsissa korkeus on vapaa).

- **Korkeuden pienentyminen** vaikuttaisi haitallisesti ainakin seuraaviin kuljetussegmentteihin: kappaletavara, raakapuu, hake ja muu metsäteollisuuden sivuvirta, jätteet ja romut, ajoneuvonkuljetusajoneuvot sekä säiliökuljetukset.

2. Varsinaisen perävaunun suurin sallittu pituus vetoaisa mukaan luettuna olisi 12,0 metriä.

- Tämä varsinaisen **perävaunun lyhentyminen** vaikuttaisi haitallisesti ainakin seuraaviin kuljetussegmentteihin: kappaletavara, raakapuu, hake ja muu metsäteollisuuden sivuvirta, jätteet ja romut, ajoneuvonkuljetusajoneuvot sekä säiliökuljetukset.

3. Varsinaisen perävaunun suurin sallittu massa olisi 24 tonnia. Nykyisin 5-akselisen varsinaisen perävaunun suurin sallittu kokonaismassa Suomen ja Ruotsin välisessä liikenteessä on 42 tonnia.

- Tämä varsinaisen **perävaunun massan rajaaminen** 24 tonniin tekisi käytännössä mahdottomaksi käyttää varsinaisia perävaunuja Suomen ja Ruotsin välisessä liikenteessä.

Lisäksi huomioon tulee ottaa seuraavat mittoihin ja massoihin liittyvät eroavaisuudet Suomen ja Ruotsin sekä mitta- ja massadirektiivin välillä:

Leveys: Suomessa kuorma-auton ja perävaunun suurin sallittu leveys on 2,60 metriä yhdistelmäpituuteen 22 metriä saakka, Ruotsissa 2,60 metriä yhdistelmäpituuteen 24 metriä saakka. Mitta- ja massadirektiivin mukaan kuorma-auton ja perävaunun suurin sallittu leveys on 2,55 metriä, ellei kyse ole lämpösäädellystä kuljetuksesta.

Telimassat: Mitta- ja massadirektiiviehdotus ei auton osalta tunnista kolmiakselisen telin telimassaa. Suomen ja Ruotsin välisessä liikenteessä on paljon yhdistelmiä, joiden vetoautossa on kolmiakselinen teli (esim. puutavarayhdistelmät, säiliöyhdistelmät ja maansiirtoyhdistelmät). Auton kolmiakselisen telin telimassa Suomen ja Ruotsin välisessä liikenteessä on 24 tonnia.

Suomen ja Ruotsin välinen liikenne

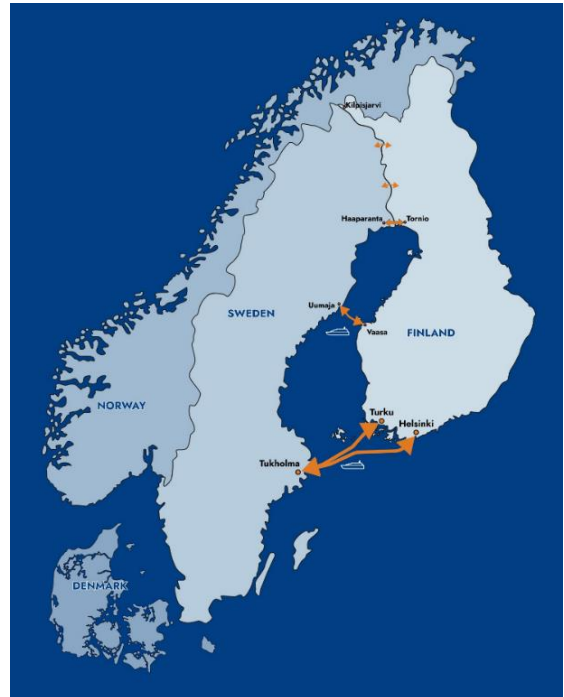
Suuri osa Suomen ja Ruotsin välisestä liikenteestä tapahtuu Ro-ro aluksilla yhteysvälillä Helsinki – Tukholma, Turku – Tukholma ja Vaasa – Uumaja. Pohjoisen hyvin harvaan asutulla alueella on myös 614 kilometriä pitkä maaraja ja sen koko pituudelta harjoitetaan rajan ylittävää liikennettä.

Maiden välillä ei ole laajamittaista rautatieverkostoa kattamaan kaikkia pohjoisen kuljetustarpeita, sillä rautatiet ovat laajassa mittakaavassa kannattamattomia rakentaa harvaan asutuilla alueilla, joilla on kapeat tavaravirrat. Laurila-Tornio-Haaparanta-radon valmistuminen 2020-luvulla tulee monipuolistamaan maiden välisiä kuljetuksia, muttei ratkaise kattavasti pohjoisen rajat ylittäviä kuljetustarpeita. Suomen ja Ruotsin raideleveydet ovat toisistaan poikkeavat luoden operatiivisen haasteen raideliikenteelle.

Volyymit vuositasolla:

Pohjoisen maaraja: 220 000 autoa

Vaasa – Uumaja, Turku-Tukholma, Helsinki Tukholma:
yli 100 000 autoa, yli 40 000 traileria



Järjestöjen ehdotus ratkaisuksi

Lähtökohtaisesti pidämme hyvä, että EMS määritellään direktiivissä ja että Euroopassa tapahtuvaa liikennöintiä pidemmällä ja painavammilla yhdistelmillä näin mahdollistetaan ja selkeytetään. EMS:n käyttöperiaatteisiin on kuitenkin välttämätöntä säätää tietyt poikkeukset, joilla mahdollistetaan Suomen ja Ruotsin EU-jäsenyyden alusta saakka käytössä olleiden käytäntöjen jatkuminen maiden välisessä liikenteessä.

Esitämme liikenne- ja viestintäministeriölle seuraavaa ratkaisua Suomen ja Ruotsin rajan ylityksen mahdollistamiseksi nykykalustolla Valtioneuvoston kannan mukaisesti:

Direktiivin artiklaan 4 lisätään poikkeus liittyen EMS-yhdistelmien mitoitukseen silloin, kun kansallisesti jäsenmaassa on käytössä liitteestä 1 poikkeavia mittoja:

Jos jäsenmaa on kansallisesti poikennut direktiivin liitteen 1 kohdasta 1.1 alakohta ”trailer” (perävaunun pituus), 1.2 (suurin sallittu leveys), kohdasta 1.3 (suurin sallittu korkeus) tai kohdasta 2.1 (yhdistelmän osana olevan perävaunun massa) on tällaiseen jäsenmaahan liikennöivä EMS oikeutettu poikkeamaan direktiivin liitteen 1 arvoista näiden mittojen osalta.

Auton kolmiakselisen telin enimmäismassaksi tulee määritellä 24 tonnia direktiivin liitteen 1.

Kun edellä ehdotetulla tavalla kansainväliselle EMS-liikenteelle sallittaisiin esimerkiksi korkeuden osalta kohdemaan suurimman sallitun korkeuden hyödyntäminen 4,0 metriä ylittävältä osalta, varmistetaan tällä direktiiviehdotuksen artikla 4:ssä olevan syrjimättömyysvaatimuksen täyttymistä.

	Korkeus Suomi: 4,4 m Ruotsi: vapaa EMS 4,0 m	Varsinaisen perävaunun pituus Suomi: ~17,6 m Ruotsi: vapaa 24 m yhdistelmäpituuteen EMS: 12,0 m	Varsinaisen perävaunun massa (5-akselinen) Suomi: 42 t Ruotsi: 42 t EMS: 24 t	Liikenteen volyyymi
Kappaletavarayhdistelmät, hake, jäte ym. 	60 – 80 % Suomen ja Ruotsin välisestä liikenteestä ylittää 4,0 m korkeuden. ❌	Liikenteessä on varsinaisia perävaunuyhdistelmiä, joissa perävaunun pituus on yli 12,0 metriä ❌	100 % perävaunuista ylittää 24 tonnin massan. ❌	Liikenteen volyyymi erittäin suuri, satoja tuhansia rajanylityksiä vuodessa.
Raakapuuyhdistelmät 	100 % Suomen ja Ruotsin välisestä liikenteestä ylittää 4,0 metrin korkeuden. ❌	100 % Suomen ja Ruotsin välisessä liikenteessä varsinaisen perävaunun pituus on yli 12,0 metriä. ❌	100 % perävaunuista ylittää 24 tonnin massan. ❌	1 miljoona m ³ vuodessa 16 400 kuormaa vuodessa
Säiliöyhdistelmät 	Osa säiliöyhdistelmistä on yli 4,0 metriä korkeita. ❌	Suomen ja Ruotsin välisessä liikenteessä 40 – 70 % liikenteessä varsinaisen perävaunun pituus ylittää 12,0 m. ❌	100 % perävaunuista ylittää 24 tonnin massan. ❌	Maiden välisessä liikenteessä on satoja säiliöyhdistelmiä.
Ajoneuvonkuljetus 	100 % Suomen ja Ruotsin välisestä liikenteestä ylittää 4,0 metrin korkeuden. ❌	Ei ongelmaa	100 % perävaunuista ylittää 24 tonnin massan. ❌	
Maansiirto 	Korkeudessa ei ongelmaa	90 % varsinaisista perävaunuista ylittää 12,0 metrin pituuden ❌	100 % perävaunuista ylittää 24 tonnin massan. ❌	Maiden välisessä liikenteessä on aktiivisesti 50 – 70 maansiirtoyhdistelmää

Taulukko: EMS-määrittelyn haitalliset vaikutukset Suomen ja Ruotsin väliseen tavaraliikenteeseen

Me allekirjoittaneet järjestöt esitämme, että Suomi aktiivisesti edistää EU-vaikuttamisellaan Suomen ja Ruotsin välisen liikenteen erityiskysymyksen huomioimista mitta- ja massadirektiivissä.



Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

johtaja Petri Murto, p. 040 7622140, petri.murto@skal.fi



Metsäteollisuus ry

logistiikkapäällikkö Alina Koskela, p. 046 921 9460, alina.koskela@forestindustries.fi



AUTOTUOJAT
JA -TEOLLISUUS

Autotuoajat ja -teollisuus ry

toimitusjohtaja Tero Kallio, p. 040 729 4513, tero.kallio@autotuoajat.fi



AUTOALAN KESKUSLIITTO

Autoalan Keskusliitto ry

toimitusjohtaja Tero Lausala, p. 050 407 2623, tero.lausala@akl.fi



SUOMEN HUOLINTA- JA LOGISTIIKKALIITTO RY

Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry

toimitusjohtaja Petri Laitinen, p. 040 588 1071, petri.laitinen@huolintaliitto.fi

palta

Palvelualojen työnantajat PALTA ry

Liikenne- ja logistiikkajohtaja Petri Laitinen, p. 040 588 1071, petri.laitinen@palta.fi



Elinkeinoelämän
keskusliitto

Elinkeinoelämän Keskusliitto ry

Johtava asiantuntija Tiina Haapasalo, p. 040 763 1482, tiina.haapasalo@ek.fi

**KESKUS-
KAUPPAKAMARI**

Keskuskauppakamari

Johtava asiantuntija Piia Karjalainen, p. 050 435 5604, piia.karjalainen@chamber.fi



**Logistiikkayritysten
Liitto ry**

Logistiikkayritysten Liitto ry

toimitusjohtaja Pekka Aaltonen, p. 050 349 2259, pekka.aaltonen@logistiikkayritykset.fi



Yrittäjät

Suomen Yrittäjät ry

ekonomisti Petri Malinen, 050 434 5952, petri.malinen@yrittajat.fi