

Hanna Hietala

13.6.2022

Liikenne- ja viestintävaliokunta  
[liv@eduskunta.fi](mailto:liv@eduskunta.fi)

Liikenne- ja viestintävaliokunta, asiantuntijakuuleminen 14.6.2022

### **E 71/2022 vp / Suomen ennakkovaikuttaminen mitta- ja massadirektiivin 96/53/EY uudelleen tarkastelemiseen**

Pyydettyä lausuntona Suomen ennakkovaikuttamiseen mitta- ja massadirektiivin uudelleen tarkastelemiseen Metsäteollisuus ry toteaa seuraavaa:

Suomen ennakkovaikuttamisen kannat ovat perusteltuja ja vastaavat erinomaisesti Metsäteollisuus ry:n näkemystä siitä, mihin seikkoihin mitta- ja massadirektiivissä on kiinnitettävä huomioita.

#### **Suurten ajoneuvoyhdistelmien edut**

Metsäteollisuuden näkökulmasta on ensiarvoisen tärkeää varmistaa, että Suomessa voidaan jatkossakin käyttää eurooppalaista keskiarvoa suurempia ajoneuvoyhdistelmiä. Tiekuljetusten tehokkuuden parantaminen vaikuttaa suoraan kuljetuskustannuksiin ja suomalaisen metsäteollisuuden kilpailukykyyn.

Pohjoismaissa on saatu hyviä kokemuksen pidempien ja raskaampien ajoneuvojen käytöstä. Suurempien ajoneuvoyhdistelmien käyttö on erityisen tärkeää harvaan asutuilla alueilla, joissa rautatieverkko ei mahdollista tavarakuljetusten merkittävää lisäämistä.

Suuremmat ajoneuvoyhdistelmät ovat energiatehokkaita. Pienemmällä määrällä autoja voidaan kuljettaa suuremmat määrä tuotteita, jolloin säästetään sekä aikaa että polttoainetta. Myös ympäristö kiittää, sillä pienempi ajoneuvomäärä tarkoittaa pienempiä CO<sub>2</sub>-päästöjä.

Suomen kokemusten perusteella pidempien ja raskaampien yhdistelmien ei ole huomattu vaikuttavan negatiivisesti liikenneturvallisuuteen. Yhdistelmien käyttö vähentää teillä liikkuvien autojen määrää.

*Metsäteollisuus pitää ennakkovaikuttamisessa tärkeänä sitä, että suurempien yhdistelmien kansallinen käyttö on myös jatkossa mahdollista.*

Hanna Hietala

13.6.2022

### **Rajat ylittävä liikenne**

Rajat ylittävälle liikenteelle on syytä olla yhtenäiset vähimmäismitat ja -massat, jotka kaikkien jäsenmaiden tulee sallia.

Metsäteollisuus pitää tärkeänä, että jäsenvaltiot voivat sopia jatkossakin kahdenvälisesti mitaltaan ja massaltaan direktiiviä suurempien ajoneuvoyhdistelmien käytöstä, mikäli ne täyttävät molempien maiden kansalliset vaatimukset.

Rajat ylittävän liikenteen sääntöjä yksinkertaistettaessa tulee huomioida parhaat ja toimivimmat olemassa olevat käytännöt. Digitalisaation hyödyntämisessä on potentiaalia rajat ylittävän liikenteen sujuvoittamiseen.

*Metsäteollisuus korostaa rajat ylittävän liikenteen mahdollisuutta direktiiviä suuremmilla ajoneuvoyhdistelmillä, kun ne täyttävät molempien maiden kansalliset vaatimukset.*

### **Teknologian kehittyminen**

Metsäteollisuus tukee Suomen kantaa, ettei kaikkein raskaimpien ajoneuvoyhdistelmien osalta tulisi asettaa nollapäästörajaa ennen kuin sen mahdollistava teknologia on riittävän kehittynyttä ja esimerkiksi sähköisen liikenteen osalta latausinfra on riittävällä tasolla.

Tuemme näkemystä, että on tarpeellista panostaa myös fossiilisia polttoaineita korvaaviin vaihtoehtoihin laajalti, sillä sähköistyminen ei ole vielä toistaiseksi riittävä ratkaisu raskaan liikenteen päästöjen vähentämiseen.

Metsäteollisuus tukee Suomen kantaa, ettei aerodynaamisia tai muita vastaavia teknologioita säädetä pakollisiksi. Kuljetuksissa otetaan aktiivisesti käyttöön kaikki energiatehokkuutta parantavat ratkaisut. Aerodynaamisten lisäosien soveltuminen talviolosuhteisiin on rajallista, jään ja lumen kertyminen voi estää niiden käytön. Pakollisuudesta olisi näissä olosuhteissa enemmän haittaa kuin hyötyä.

Metsäteollisuus katsoo, ettei kaikkea kalustoa tulisi säädellä intermodaaliliikenteeseen sopivaksi, vaan ainoastaan intermodaaliliikenteeseen tarkoitettu kalusto.

Metsäteollisuus ry

Jyrki Peisa  
vt. toimitusjohtaja