

Alina Koskela

1.7.2021

Liikenne- ja viestintäministeriö
VN/27380/2020

Lausunto luonnoksesta hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi väylämaksulain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta annetun lain voimaantulosäännöksen muuttamisesta

Pyydettyä lausuntona **luonnoksesta hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi väylämaksulain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta annetun lain voimaantulosäännöksen muuttamisesta** Metsäteollisuus ry toteaa seuraavaa:

Metsäteollisuus ry kiittää mahdollisuudesta lausua. Metsäteollisuudella on yli 150 tuotantolaitosta eri puolilla Suomea. Alan raaka-aineiden ja tuotteiden kuljetusmatkat kansainvälisille asiakkaille ovat pitkiä, mikä lähes kaksinkertaistaa toimialan logistiikkakustannusten osuuden liikevaihdosta verrattuna kilpailijamaihin Keski-Euroopassa. Merikuljetusten toimivuus ja kustannustehokkuus ovat metsäteollisuudelle elinehto, sillä alan tuotteista menee vientiin yli 70% ja yli 90% viedään meriteitse.

Tavoite tukea merenkulkualaa palautumaan Covid19-tartuntatautiepidemian aiheuttamista taloudellisista haasteista on tärkeä. **Metsäteollisuus pitää esitystä väylämaksun puolituksen voimassaolon jatkamisesta vielä vuosille 2022-2023 tarpeellisena, mutta korostaa tarvetta uudistaa koko väylämaksujärjestelmää edistämään vientiteollisuuden kilpailukykyä ja merikuljetusten toimintavarmuutta.**

Nykyinen väylämaksujärjestelmä on monimutkainen ja kasvattaa vientialojen kustannuksia huomioiden, että väylämaksun maksaa aina loppukädessä ulkomaankauppaa käyvä yritys. Suomen vientialojen logistisen takamatkan kuromisen edellytyksenä on merikuljetusten toimintaympäristö, joka on ennustettava ja kohtelee eri aluksia tasapuolisesti. Näkemyksemme mukaan väylämaksun puolituksen jatko kahdella vuodella on sopiva aikaikkuna uudistaa koko väylämaksujärjestelmää vientialojen kilpailukyvyn edistämiseksi.

Samalla on toimittava ulkomaankaupan kuljetusten toimintavarmuuden varmistamiseksi. Merikuljetusten häiriintyminen pahimmillaan johtaa vientiteollisuuden tuotantolaitosten alasajoon, jolloin taloudelliset menetykset ovat mittavia, puhumattakaan luotettavan toimittajan maineen tahriintumisesta vientimarkkinoilla. Viennin lisäksi myös tuonnin toimitusvarmuus on tärkeää. Näkemyksemme mukaan häiriöttömät kuljetukset on turvattava vastaisuudessaakin myös vaativina jäätälvinä.

Metsäteollisuus ry

Timo Jaatinen
toimitusjohtaja