

Alina Koskela

16.4.2021

29/21/L/A

Liikenne- ja viestintäministeriö

16.4.2021 VN/14172/2020

Luonnoksesta hallituksen esitykseksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain ja ratalain muuttamisesta

Pyydettyinä lausuntona Metsäteollisuus ry toteaa seuraavaa:

Metsäteollisuus ry kiittää mahdollisuudesta lausua luonnokseen.

Liikenneverkon riittävä kapasiteetti ja rahoitus ovat tärkeä edellytys elinkeinoelämän kuljetuksille Suomessa. Kolme neljäsosaa metsäteollisuuden kuljetuksista tehdään maanteitse.

Suomen mahdollisuudet saada EU-rahoitusta laajenevat, kun Suomen ydinverkko laajenee Verkkojen Eurooppa -asetuksen (CEF-asetus) päivityksen myötä vuonna 2021. Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteena on hyödyntää Verkkojen Eurooppa -välinettä täysimääräisesti suunnitelman tavoitteiden ja toimenpiteiden toteuttamisessa.

Tämä huomioiden Metsäteollisuus ry kiinnittää huomiota kohtaan 3.3. Euroopan unionin lainsäädäntö, jossa todetaan seuraavaa: ”poikkeusvaatimus nykyisistä liikenneverkon laatuvaatimuksista on nykyisen asetuksen mukaan mahdollinen, jos investointi infrastruktuuriin ei ole hyöty-kustannussuhteensa puolesta perusteltavissa. Liikenne12-suunnitelmaan sisältyy toimenpide, jonka mukaan valtio tarkastelee maanteiden ydinverkon kriteerien täyttymistä uudelleen vuonna 2024 ennen seuraavan valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimista ja tekee tarvittaessa päätöksen poikkeushakemuksesta Euroopan komissiolle.”

Metsäteollisuus ry esittää kohdan poistamista.

Avoimeksi jää, miten poikkeushakemuksen ennakointi vaikuttaa mahdollisuuksiin saada rahoitusta maanteiden TEN-T-ydinverkolle juuri alkaneella Verkkojen Eurooppa -rahoituskaudella.

Huomioiden esitetty investointitaso valtakunnallisen maantieverkon kehittämiseksi kuluvalle 12-vuotiskaudella, on tärkeää, että Suomen TEN-T ydinverkon kehittämiseen on tarjolla täysimääräisesti EU-rahoitusta.

Metsäteollisuus ry

Timo Jaatinen
toimitusjohtaja