

Outi Nietola

29.4.2020

38/20/L/A

Liikenne- ja viestintäministeriö
lausuntopalvelu.fi

Asia: Hallituksen esitysluonnos raideliikennelain ja liikenteen palveluista annetun lain muuttamiseksi

Lausunnonantajan lausunto (jätetään lausuntopalvelu.fi -sivustolla):

Metsäteollisuus on suurin rautatiekuljetusasiakas. Toimialan raakapuu- ja tuotekuljetusten kuljetusvolyymi on viimeisen kymmenen vuoden aikana ollut keskimäärin 21 miljoonaa tonnia, noin 55 % kaikista tavarankuljetuksista rautateillä. Metsäteollisuusyhtiöt ovat myös merkittäviä yksityisraiteiden omistajia.

Raideliikennelakia ehdotetaan hallituksen esityksellä muutettavaksi kalustoyksiköiden ja rautatieinfrastruktuurin rekisteröintiä koskevien säännösten osalta niin, että ne olisivat linjassa komission antamien täytäntöönpanoasetusten kanssa. Lisäksi lakiin esitetään tarkistuksia, joiden tarkoitus on selkiyttää sääntelyä ja saada se vastaamaan paremmin EU-lainsäädännön täytäntöönpanon vaatimuksia sekä sidosryhmien toiveita. Muutokset koskevat mm. turvallisuustodistusvaatimuksia väliaikaisesti muulta liikenteeltä suljetulla rataverkolla ja satamissa olevien raiteiden kohtelua. Liikenteen palveluista annettua lakia tarkistettaisiin joidenkin kelpoisuuksien ja toimilupaa koskevia säännösten osalta.

Raideliikennelain 2 §:ään ja 18 §:ään ehdotettujen muutosten mukaan turvallisuustodistusta ei jatkossa edellytettäisi liikennöinniltä sellaisella rataverkon osalla, jonne rataverkon haltija tai haltijat ovat sulkeneet pääsyn muulta liikenteeltä esimerkiksi kunnossapitotoimien tai junalastin lastauksen tai purkamisen takia. Liikenteen palveluista annetun lain 69 §:ään esitetään muutosta, jonka mukaan liikkuvan kaluston liikennöinti liikennepaikan sisällä, yksityisraiteella tai yksityisraiteen ja valtion rataverkon ensimmäisen liikennepaikan välillä olisi mahdollista ilman lupakirjaa. Muutokset korvaavat voimassa olevan raideliikennelain 32 §:ssä tarkoitetun siirtotyön ja Traficomien pienimuotoisesta kuljettajatoiminnasta antaman ohjeen.

Raideliikennelakiin esitetään myös EU-lainsäädännön edellyttämää muutosta, jonka mukaan satamaraiteita kohdeltaisiin jatkossa rataverkon sijaan palvelupaikkoina. Muutoksen on tarkoitus helpottaa satamien mahdollisuutta hinnoitella satamien alueella olevien raiteiden käyttöä joustavammin kuin, jos satamaraiteet katsottaisiin rataverkoksi. Palvelupaikalla on oikeus periä maksuja, joilla katetaan niiden ylläpidosta aiheutuvat kustannukset ja niiden lisäksi voidaan periä kohtuullista tuottoa. Metsäteollisuus kannattaa raideliikennelain ja liikenteen palvelulain turvallisuustodistusta ja liikkuvan kaluston lupakirjavaatimuksia koskevia muutoksia, jotka selkeyttävät sääntelyä ja helpottavat toiminnanharjoittajien toimintaa.

Lisäksi metsäteollisuus pitää tärkeänä, ette satamaraiteiden kohtelu palvelupaikkoina lisää toimialan kuljetusketjun kustannuksia.