

Juha Palokangas

11.6.2020

61/20/L/A

Venäjän Federaation kauppaministeriö

**Suomen metsäteollisuus ry:n näkemys Venäjän Federaatiossa 21.05.2020 päivätyn puutavaran tullausta koskevan asetuksen № 721 muutokseen**

Venäjän Federaation Hallituksen 21.5.2020 tekemän päätöksen mukaan Euraasian talousunionin tullialueelta vietävän raakapuun ja puusta valmistetun tavarán (Euraasian talousunionin yhteisen ulkomaankaupan tullinimikkeistön ryhmä 44) väliaikainen jaksotullausmenettely lakkautetaan 21.6.2020 mennessä.

Muutosta on perusteltu muun muassa sillä, että metsäalan vientiyritykset ja niiden tytäryritykset käyttävät Venäjällä vastapuolina niin sanottuja "yhden päivän firmoja", joita perustetaan lyhyeksi ajaksi välttääkseen vero- ja tullimaksuja, eivätkä valuuttatulot puun myynnistä palaa Venäjälle. Venäjän tullin ohjeiden mukaan viejän on mahdollista käyttää jaksotullausta vain, jos sillä on: 1) luotettava toimintahistoria, 2) vähintään vuoden jatkunut vientitoiminta, 3) tietty toiminnan volyymi ja rikkeettömyys.

Metsäteollisuus ry toteaa, etteivät tullimaksut voi jäädä jaksotullauksessa maksamatta, koska jaksotullausta käyttävä viejä maksaa tavarán tullimaksut Venäjän tullille etukäteen. Jaksotullausmääriä ei voida myöskään ikinä ylittää, koska viety määrä ei voi olla tullattua määrää suurempi. Rajatulli valvoo kaikkia tullaukseen käytettyjä eriä ja ilmoitettuja määriä. Tämän lisäksi tulli voi tarkistaa tarvittaessa viejän kirjanpidon viimeisen kolmen vuoden ajalta. Metsäteollisuus ry:n jäsenyritykset tekevät yhteistyötä vain luotettavien ja Venäjän tullin ohjeita noudattavien vientiyritysten kanssa ja tähän liittyen vallitsevat käytännöt ovat toimineet hyvin. Vientikauppaa harjoittaakseen yhtiöillä on oltava veroasiat kunnossa.

Perusteluissa on myös todettu, että *"tällä hetkellä, jos väliaikaisessa jaksotullausmenettelyssä paljastuu tavarán epäasiallinen tullaus, deklarantilla on mahdollisuus tasoittaa tulli-ilmoituksen mukainen vientimäärä seuraavilla tavaraerillä ja välttää melkein aina hallinnollisia (rikosoikeudellisia) seuraamuksia"*.

Metsäteollisuus ry muistuttaa, että lähtötullin ja rajatullin tarkistama kuorman määrä- ja painotiedoissa voi olla toisinaan poikkeavuutta luonnollisista syistä. Puuaineen kosteuden muuttuessa mm. sääolojen takia, sen kuormakohtainen paino ja tilavuus voivat hieman muuttua. Deklaroitua määrää ei kuitenkaan voi silti ikinä ylittää.

11.6.2020

61/20/L/A

Metsäteollisuus on erittäin huolissaan asetuksen noudattamisen aiheuttamasta kuljetusten viivästymisestä ja ruuhkautumisesta rajalla. Asetus tuo merkittävästi lisätehtäviä sekä viejäryityksille että tulliviranomaisille työmäärän räjähdysmäisestä kasvaessa. Kummallekaan osapuolelle ei ole annettu riittävästi aikaa varautua muutoksen aiheuttamaan lisätyöhön. Tämä tulee johtamaan resurssipulaan, kun sujuvan jaksotullauksen sijaan jokainen kuorma on jatkossa deklaroitava erikseen.

Metsäteollisuus ry pitää Suomen ja Venäjän välistä puukauppaa erittäin tärkeänä varsinkin tällä hetkellä, kun COVID-19 kriisi on järkyttänyt kansainvälisen kaupan ja talouden elementtejä maailmanlaajuisesti. Puutavaran vienti Venäjältä Suomeen ei ole hallitsematonta, eivätkä Suomalaiset metsäyhtiöt osta laittomasti korjattua puuta, tai raakapuuta, jonka alkuperästä ei voida olla täysin varmoja. Asetus on myös vastoin yhdessä sovittuja WTO-sitoumusten henkeä.

Metsäteollisuus ry toivoo ensisijaisesti asetuksen voimaantulon perumista tai saavansa jäsenyhtiöilleen tai heidän puunvientiä harjoittaville yhtiöille luottoasiakkaina erillisoikeuden tehdä tullauksia nykyisellä jaksotullausmenetelmällä, jolloin tullaukseen liittyvä byrokratia on vähäisempää ja kuormien vienti rajan yli joustavampaa.

Metsäteollisuus ry



Timo Jaatinen  
toimitusjohtaja